

Bericht Mofarennen Speinshart 2008

Fahrer: Tommy, Girgl, Gerd;

Mechaniker: Tom, Henrik, Beff;

Platz 23 Ein Hurra an Fahrer und Mechaniker!

Der Samstag lief vom Start weg, ohne größere Probleme, bis Gerd reinkommt: "Der Motor hat weniger Leistung"! Mal kurz Reinhören, hört sich ganz normal an, zwar nicht mehr so spontan von unten raus... Ok weiter, so ca. 1 Stunde später, beim Boxenstopp wieder: "Beff, der geht nicht mehr so gut wie in der Früh, glaubs mir", also Entscheidung, Zylinder runter und siehe da, ähhhhh *superblödschau* da ist ja gar kein Kolbenring mehr droben, der ist restlos durch den Auspuff! Trotzdem geht der Karrn noch so gut?! Neuen Kolbenring drauf, die Fase am Auslass größerfeilen, zusammenbauen und weitergehts. Bis zum Sonntagvormittag lief das Rennen, abgesehen von ein paar Kleinigkeiten, wie geschmiert. Ach ja, da war ja noch das Schweißen der Auspuffhalterung, die einen Riss hatte, ich schätze so gut 20 Zuschauer beim Boxenstopp, plötzlich schreien alle, _egal ignorieren weiterarbeiten. _äh komisch die schreien alle noch lauter! Ohhhhhh, schei... die haben beim Tanken überlaufen lassen und die Kiste brennt lichterloh!!! Hilfe!!! Schnell Löschen! _Na da haben wir gerade noch mal Schwein gehabt!!! Dann so um halb 12, Platz 11 zeigte der Computer der Rennleitung, die Schreckensnachricht beim Fahrerwechsel: Der Motor verliert sehr schnell an Leistung! Nach einer Diagnose steht fest: Lagerschaden im Getriebe. Bei einer Reparatur von zwei Stunden, konnte der Schaden nur zum Teil behoben werden, keine Reparatur, hätte binnen kürzester Zeit das Aus bedeutet! So angeschlagen erreichten wir dann doch noch einen sehr guten 23. Platz.

Im Nachhinein mußten wir feststellen, dass die originalen Gleitlager nicht für diese Belastung in Verbindung mit der extrem hohen Drehzahl ausgelegt waren, wie wir sie dieses Jahr zum ersten mal fuhren!