

## Bericht Mofarennen Speinshart 2006

Fahrer: Henrik, Girgl, Gerd;

Mechaniker: Tom, Beff;

Platz 36 Von knapp 100 Startern, das erste Mal dabei, das ist wie ein Sieg!

Die meisten vom Team kannten Speinshart nur von Erzählungen, dementsprechend hoch waren die Erwartungen nach den Probenfahrten mit unserem neuen Rennmofa. Doch schon bei der Ankunft am Barbaraberg wurden wir auf den Boden der Realität zurückgeholt: Die anderen Karren gehen ja wie die Sau! Also ein paar Proberunden, na geht doch... aber dann \_Kolbenfresser. Ersatzteile kosten ja erfahrungsgemäß jede Menge Geld, so waren diese sehr dünn gesät. Also zu den Nachbarteams und einen Kolben betteln, der auch noch passen sollte. Beim Team Eltz Racing konnten wir dann einen gebrauchten Kolben und auch einen Zylinderkopf kaufen, da man mir einen 70ccm Kopf aufgedreht hatte...:-)

Der erste Start in Speinshart, alle haben noch kleine Augen vom Abend vorher... Das ist halt so: Hart, härter Speinshart! Alle trotzdem hellwach, aufgeregt wie ein Kind am ersten Schultag! Dann der Startschuss, einfach geil An die 100 brüllende Zweitakter, Gänsehaut, ein Augenblick den man nie wieder vergißt!!! Erster Boxenstopp, Fahrerwechsel, Tanken, Auspuffhalterung schweißen. Nächster Boxenstopp, Fahrerw... Auspuffhalterung schweißen und beim nächsten \_Auspuffhalterung schweißen. Man glaub es nicht, beim nächsten Boxenstopp Auspuff... So etz reichs aber, etz so verstärken, wie wenn in der Maxhütte ein 30t Kran dran hängt!!! \_So, geht doch, der Karren ist zwar etz um 5kg schwerer, aber es hält! Dann das nächste Problem, der Tank wird zu heiß, weil er zu nah am Zylinderkopf ist (der ist höher als der Ersteingebaute). Schei.. Kopf runter Kühlrippen kürzen. Ein paar Stunden später, Gerd kommt ungeplant rein. Beff: "Was ist los, du sollst fahren!", Gerd: "Geht nicht, Motor hat fast keine Leistung mehr!" Fazit der Schlauch zwischen Vergaser und Luftfilterkasten ist zu lang, hat nen Knick! Neuen ran (aha, doch ein Ersatzteil dabei :-)) und kürzen. So etz läuft er wieder. So gehts mit vielen, vielen Kleinigkeiten weiter bis zum Rennende. Dann das Ergebnis, Platz 36, wie ein Sieg, beim ersten Mal dabei! Nach der Ernüchterung am Freitag, nach der Sichtung der anderen Rennmofas, über "nur Durchkommen" und "wenns bestens läuft, vielleicht Platz 50" geredet und jetzt fast im ersten Drittel, genial!!!