

Bericht Mofarennen Herzogenaurach 2011

Fahrer: Tommy, Sebi, Matze;

Mechaniker: Tom, Beff;

Platz 4 Klasse Leistung!

Technik: keine Probleme! *g*g*g*

Vor dem Rennen drehten die Fahrer ein paar Einführungsrunden, dabei fiel sofort auf, dass wir für diese Strecke zu hoch Übersetzt hatten. Also 13er raus 11er rein. 2 Installationsrunden, die Spontaneität des Motors lässt ein bisschen zu wünschen übrig. Kerze raus, ziemlich dunkles Brennbild, obwohl ich den B-Zylinder eigentlich schon magerer als in Wachendorf und Seitenthal eingedüst hatte. Hauptdüse zwei Nr. kleiner, noch mal mehrere Runden testen. Wieder die Kerze raus, "zu finster" das Ganze, Hauptdüse... So nun passt`s, Motor kommt spontan, Brennbild schaut ideal aus!

Tommy unser Quickstarter muss ran! Klasse Startprozedere, Fahrer die Hände oben, Motor ist aus, dann Countdown, Tommy kommt gut weg (hab nichts anderes von ihm erwartet), hält sich dann an 4er/ 5er Position, hält locker mit den ersten Teams mit, macht Boden gut, versucht Mosi von den Schlammchluckern zu halten, klappt aber nicht. Der Typ fährt mit einem fast originalen Mofa (Motor 6,25PS *g*) allen um die Nase! Mosi ist wirklich ein Ass, was die Linienführung und überlegtes Fahren anbelangt!

Dann Fahrerwechsel, kurz Tanken weiter! Matze kann sich gegen über den anderen Teams gut behaupten. Mosi von den Schlammchlucker schmeißt es zwar einmal, aber gegen ihn ist einfach kein Kraut gewachsen...

Nun ist Sebi an der Reihe, auch er kommt gut zu Recht und als auch noch das "Alte Säcke Racing" Team vor uns aus fällt, scheint ein Platz auf dem Treppchen in Reichweite!

Aber es reicht nicht ganz, zum Platz 3 fehlen 2 Runden, egal, ein absolut toller 4. Platz!!! Zum Sieger fehlen nach 3 Stunden Vollgas, nur 9 auf 206 Runden!!! Das zeigt wie dünn die Luft unter den ersten Teams ist!

Erfreulich auch der Besuch einiger unserer Teammitglieder als Zuschauer!

Gut gelaunt beenden wir die Saison und mit ein paar kleinen Wartungsarbeiten, sehen wir 2012 beruhigt entgegen!